
***PLAN D'ACTION
SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT***



Plan d'action pour assurer la mise en œuvre du SAD de la MRC de Deux-Montagnes

Le présent document présente les principales actions susceptibles de contribuer à la mise en œuvre du SAD de la MRC de Deux-Montagnes. Il est important de rappeler que ce document se veut un outil de sensibilisation et de concertation des différents intervenants. Quoique non opposable aux tiers, ce document est un outil pour tenter d'harmoniser et d'orienter les actions des différents acteurs ayant une action structurante dans le développement du territoire de la MRC. La MRC s'inscrit à titre de partenaires associés à la mise en œuvre du SAD dans l'ensemble des actions proposées dans le présent plan d'action.

Ce document fait partie du contenu obligatoire du SAD et doit être relié aux orientations et aux objectifs du SAD. Il est important que les orientations et le contenu du SAD soient partagés par l'ensemble des partenaires.

<p>RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES</p> <p>\$ Les coûts associés à la réalisation de l'action sont inférieurs à 25 000 \$</p> <p>\$\$ Les coûts associés à la réalisation de l'action peuvent varier entre 25 000 \$ et 100 000 \$</p> <p>\$\$\$ Les coûts associés à la réalisation de l'action sont supérieurs à 100 000 \$</p>	<p>ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION</p> <p>En cours / continu</p> <p>Court terme</p> <p>Moyen terme</p> <p>Long terme</p>
--	---

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Développement économique					
<p>Détermination des territoires incompatibles à l'activité minière et élaboration de mesures permettant de soutenir la cohabitation avec les activités minières sur le territoire de la MRC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et délimiter les territoires incompatibles à l'activité minière. • Élaborer des règles et des mesures favorisant la cohabitation en tenant compte des caractéristiques des milieux environnants et des préoccupations des communautés concernées. • Mieux encadrer les activités minières dans le milieu d'accueil. 	<ul style="list-style-type: none"> • Analyse de la sensibilité des différents secteurs potentiels et identification des sites incompatibles à l'activité minière. • Élaboration des mesures réglementaires en vue d'encadrer l'aménagement et l'exploitation des lieux d'extraction des ressources minérales. • Consultation et concertation des principaux partenaires concernés sur les différentes mesures proposées dans le but de soutenir l'acceptabilité sociale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MERN et MAPAQ • Partenaires du milieu • UPA • Mohawks de Kanasatake 	<p>\$\$</p>	<p>Court terme</p>

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Développement économique					
Offrir dans le cadre du Réseau accès entreprise Québec, les services techniques et professionnels pour l'accompagnement et le soutien des entreprises et des entrepreneurs lors des différentes étapes de leur projet d'entreprise.	<ul style="list-style-type: none"> Positionner la MRC comme porte d'entrée pour les entreprises. Soutenir le démarrage d'entreprise et le développement de l'entrepreneuriat et du mentorat dans la région. En collaboration avec l'écosystème d'affaires, travailler à accroître le nombre d'emplois durables dans les différents secteurs d'activités économiques. Poursuivre le développement d'outils et de formations contribuant à renforcer les différentes compétences entrepreneuriales. 	<ul style="list-style-type: none"> Renouvellement et renforcement des différents partenariats stratégiques avec divers partenaires (formation, service de 1^{re} ligne, mentorat, financement, etc.). Adaptation de l'offre de services techniques et professionnels en vue de tenir compte de l'évolution des besoins des entrepreneurs et des entreprises. Cartographie de l'offre de service disponible en collaboration avec les principales composantes de l'écosystème d'affaires et identification des trous de services. 	<ul style="list-style-type: none"> Partenaires locaux et régionaux de l'écosystème d'affaires Centres de services scolaires et centres de formation techniques et professionnels Services Québec Investissement Québec Ministère de l'Économie et de l'Innovation 	\$\$\$	En continu
Établir des stratégies pour pallier à la pénurie de main-d'œuvre	<ul style="list-style-type: none"> Évaluer les besoins en main-d'œuvre des différents secteurs économiques de la région. Proposer des stratégies pour pallier à la pénurie de main-d'œuvre. 	<ul style="list-style-type: none"> Définir les besoins des différents secteurs économiques. Établir des stratégies pour pallier à la pénurie de main-d'œuvre. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalité IDÉ Saint-Eustache Partenaires locaux et régionaux de l'écosystème d'affaires CCI2M Ministère de l'Économie et de l'Innovation Ministère de l'Immigration, de la Francisation et de l'Intégration 	\$\$	En continu

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Récrotourisme					
Mise en valeur à l'échelle régionale du bassin du lac des Deux Montagnes incluant les rivières des Outaouais et des Mille Îles.	<ul style="list-style-type: none"> • Exploiter le plein potentiel récréotouristique de la rivière des Outaouais, du lac des Deux Montagnes et de la rivière des Mille Îles. • Améliorer le nombre et la qualité des vitrines et des points de contact avec les principales composantes du réseau hydrographique du territoire. • Développer et mettre en valeur le corridor récréatif et nautique. 	<ul style="list-style-type: none"> • Caractérisation des différentes composantes du milieu (pouvant inclure notamment les paysages, les accès, la qualité de l'eau, les activités disponibles). • Évaluation de divers scénarios s'appuyant sur un concept d'aménagement. • Mobilisation du milieu pour la protection, la mise en valeur et le développement du corridor récréatif. 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC environnantes • Municipalités • Tourisme Basses-Laurentides • COBAMIL • Éco-Nature et Parc de la Rivière-des-Milles-Îles • Parc national d'Oka 	\$\$\$	Court et moyen terme
Poursuite du travail d'intégration et de mise en valeur du parc national d'Oka à l'intérieur de l'économie régionale et locale.	<ul style="list-style-type: none"> • Exploiter le plein potentiel du parc national d'Oka tout en renforçant les liens avec les milieux environnants. 	<ul style="list-style-type: none"> • Implication active à la table d'harmonisation du parc national d'Oka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités adjacentes • SÉPAQ et le comité d'harmonisation • Mohawks de Kanesatake 	\$	En cours

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Culture, patrimoine, paysages et revitalisation de la route 344					
Développement d'outils encourageant une meilleure appropriation du corridor de la route 344 sur les plans de l'histoire, du patrimoine et des paysages.	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcer le caractère structurant de la route 344 et des différents milieux qui la composent en faisant valoir les particularités des multiples composantes. • Améliorer l'image, la fonctionnalité et la sécurité de ce corridor routier. • Préserver et entretenir le patrimoine historique et culturel régional. • Mettre en valeur les attraits touristiques régionaux et valoriser les paysages locaux. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise à jour de l'inventaire des caractéristiques architecturales et réalisation d'un bilan de l'état des lieux. • Mise à jour de la boîte à outils (mesures incitatives, réglementaires, etc.) pour soutenir la revitalisation des noyaux villageois dans le respect des éléments significatifs qui les particularisent. • Formation et accompagnement des intervenants municipaux. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Ministères (MCC, MTQ, etc.) • Sociétés d'histoire régionale et locale • Conseil de la culture et des communications des Laurentides 	\$\$	Moyen terme
Développement d'un lieu commun de gestion des archives publiques et privées sous leurs différentes formes.	<ul style="list-style-type: none"> • Démocratiser l'accès aux sources existantes d'informations. • Accroître la richesse de l'appartenance au territoire et collaborer avec les détenteurs de cette richesse. • Faciliter une conservation et une gestion adéquate et pérenne des différentes sources d'information. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inventorier et documenter la situation actuelle au niveau des archives privées et publiques. • Évaluer différents scénarios afin de pérenniser cette richesse en tenant compte des sources de financement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Sociétés d'histoire locale et régionale • MCCQ • Conseil de la culture et des communications • Bibliothèque et archives nationales du Québec • Autres MRC 	\$\$	En cours

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Agriculture et agroalimentaire					
<p>Mise à jour et mise en œuvre du plan de développement de la zone agricole (PDZA).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser une occupation dynamique de la zone agricole centrée sur l'agriculture. • Mettre en place les conditions propices à une cohabitation harmonieuse des usages et des activités en zone agricole. • Mettre en valeur les entreprises agricoles et leurs produits. • Accroître ou diversifier les productions, les produits, les modèles d'affaires ou les formes de mise en marché. • Encourager le développement des activités complémentaires à l'agriculture. • Accroître la reconnaissance de la multifonctionnalité de l'agriculture. • Inciter à la réduction du gaspillage alimentaire au niveau de la production. • Valoriser les paysages ruraux et les éléments d'intérêt patrimonial. • Promouvoir l'adoption de pratiques agricoles durables afin d'assurer la protection de l'environnement en milieu agricole. 	<ul style="list-style-type: none"> • Formation d'un comité de suivi du PDZA impliquant des représentants de différents secteurs ayant à cœur le développement agricole de la MRC. • Identification avec le comité de suivi des modifications à apporter au PDZA en vue d'y intégrer de nouveaux thèmes ou enjeux d'importance et de mettre à jour le plan d'action en fonction de l'avancement des actions. • Rédaction d'un projet de modification du PDZA tenant compte des attentes du comité de suivi et présentation au conseil de la MRC pour adoption. • Priorisation des actions par le comité de suivi du PDZA selon une analyse multicritères une fois le plan d'action révisé adopté. • Mise en œuvre des actions en ordre de priorité en formant au besoin des sous-comités de mise en œuvre. Suivi de la mise en œuvre par le comité de suivi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • UPA • Tourisme Basses-Laurentides • Club conseil Profit-eau-sol • Comité d'aide alimentaire des Patriotes de la MRC de Deux-Montagnes • MAPAQ 	<p>\$\$\$\$</p>	<p>En cours</p>

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Agriculture et agroalimentaire					
Structurer et renforcer la fonction de porte d'entrée du carrefour 344/640 à des fins agrotouristiques et récréotouristiques.	<ul style="list-style-type: none"> • Développer une image forte du principal pôle récréotouristique de la MRC. • Promouvoir les différents produits agricoles et agrotouristiques de la MRC en favorisant le développement des tronçons de route agrotouristiques et en stimulant l'affluence sur ces derniers. • Améliorer la capacité de rétention et de récurrence des touristes et des excursionnistes. 	<ul style="list-style-type: none"> • Identification des partenaires susceptibles d'être intéressés. • Identifier les sources de financement disponibles. • Élaboration des grandes lignes du concept d'aménagement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Ministères concernés • Tourisme Basses-Laurentides • CMM • SÉPAQ 	\$\$	En cours

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Gestion de l'urbanisation					
Suivi et surveillance de la densification urbaine.	<ul style="list-style-type: none"> • Consolider et optimiser le développement urbain à l'intérieur des périmètres d'urbanisation. • Densifier les fonctions urbaines dans le respect des caractéristiques et de la capacité de support du milieu. • Réutiliser ou mettre en valeur les espaces urbains sous-utilisés. • Conserver ou protéger les espaces présentant une valeur écologique ou paysagère supérieure. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accompagner les municipalités dans l'application des mesures de densification pour que ces dernières demeurent acceptables socialement et respectent les lignes de force du territoire. • Constituer un registre régional des territoires voués à l'urbanisation optimale de l'espace compilant les espaces identifiés par chacune des municipalités. Évaluer régulièrement le nombre de nouveaux logements construits à l'intérieur de ces territoires. • Mettre en place un chantier de réflexion sur les solutions permettant d'augmenter de façon durable la capacité d'accueil de la zone urbaine. • Développer des outils pour vulgariser les avantages de la densification urbaine auprès des citoyens. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • CMM • MAMH 	\$\$	En cours
Suivi et surveillance de l'armature commerciale des pôles et des axes structurants.	<ul style="list-style-type: none"> • Faire en sorte que les pôles et les axes structurants soient des milieux attrayants, conviviaux et sécuritaires. • Concentrer ou même rapatrier certaines activités économiques à l'intérieur des pôles et des axes structurants. • Favoriser la densité, la compacité et la mixité fonctionnelle dans les secteurs stratégiques de la zone urbaine. • Améliorer la perméabilité des pôles et des axes structurants de même que leur connectivité à leur environnement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Assurer une veille sur les tendances afin de mieux s'adapter aux changements. • Accompagner les municipalités dans l'application de mesures permettant d'atteindre les objectifs précités. • Mettre en place un suivi de l'occupation, du développement et de l'aménagement des pôles et des axes structurants. 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Municipalités • CMM • MAMH 	\$	En cours

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Milieux naturels et sensibles					
Construction d'une boîte à outils pour maintenir la qualité et la santé du réseau hydrographique de surface et souterrain.	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la capacité d'intervention en matière de cours d'eau. • Acquérir des connaissances sur le réseau hydrographique de surface et souterrain. 	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre la démarche de caractérisation des cours d'eau. • Structurer une base de données sur lesdits cours d'eau. • Déterminer les niveaux d'entretien et la santé de ces derniers. • Identifier les mesures d'aménagement, de réaménagement ou d'entretien à mettre en œuvre. • Produire des outils d'information et de sensibilisation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Conseil régional de l'environnement des Laurentides • COBAMIL • MELCC • UPA 	\$\$	En cours
Caractérisation des boisés et des milieux naturels du territoire.	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la conservation des boisés et des milieux naturels du territoire afin de contribuer au maintien de la biodiversité. • Déterminer les corridors écologiques d'importance pour le déplacement faunique et floristique. • Maintenir la biodiversité et mettre en place des mesures de résilience et d'adaptation du territoire aux changements climatiques. • Participer à la lutte contre les îlots de chaleur urbains. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inventaire écologique des boisés et des milieux naturels d'intérêt. • Analyse de données. • Élaboration d'une stratégie de conservation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • CMM • Éco-corridors laurentiens • MDDELCC • MSSS • UPA 	\$\$	Moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Milieux naturels et sensibles					
Élaboration d'un plan régional des milieux humides et hydriques.	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer la conservation des milieux humides et hydriques d'importance dans la région. Améliorer la capacité réelle d'intervention des municipalités en matière de gestion et de conservation des milieux humides et hydriques. Outiller les municipalités pour le développement harmonieux du territoire. 	<ul style="list-style-type: none"> Collecte et gestion des données. Portrait des MHH sur le territoire. Diagnostic des MHH d'intérêt pour la conservation. Choix et engagements de la MRC. Élaboration d'une stratégie de conservation. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités COBAMIL et Abrinord Conseil régional de l'environnement des Laurentides Table de concertation régionale du Haut-Saint-Laurent – Grand-Montréal Club conseil Profit-eau-sol UPA Parc national d'Oka (SEPAQ) Éco-corridors laurentiens Éco-Nature Agence régionale de mise en valeur des forêts privées des Laurentides MAPAQ, MAMH, MELCC, MFFP CMM Autres MRC Mohawks de Kanesatake 	\$\$	En cours
Élaboration d'un plan d'action pour une MRC amie des monarques.	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser l'épanouissement des papillons monarque. 	<ul style="list-style-type: none"> Créer des aménagements floristiques favorables aux monarques et autres insectes mellifères. Produire un guide à l'intention des citoyens afin de les inviter à créer des espaces propices au papillon monarque. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités Groupes environnementaux Regroupements de citoyens 	\$	Moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Milieus naturels et sensibles					
Élaboration d'un plan de lutte contre les espèces exotiques envahissantes.	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer la biodiversité du territoire. Contribuer à la lutte contre les EEE. Mieux adapter le territoire aux aléas des changements climatiques. 	<ul style="list-style-type: none"> Dresser un portrait des EEE présentes sur le territoire. Produire des guides d'information sur l'identification et la lutte contre les EEE. Identifier des secteurs nécessitant des interventions afin de contrôler la propagation des EEE. Procéder au contrôle et à l'élimination des populations d'EEE. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités COBAMIL Éco-corridors laurentiens Conseil régional de l'environnement des Laurentides Regroupements de citoyens UPA Groupes environnementaux 	\$§	Moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Organisation des transports					
<p>Développer le réseau cyclable de la MRC, plus particulièrement les voies cyclables orientées nord-sud connectées et intégrées au réseau Vélo métropolitain et à La Vagabonde de même que celui du P'tit train du Nord.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Soutenir le développement de l'offre de transport actif et améliorer l'offre en qualité et en sécurité. • Poursuivre le développement des corridors récréatifs attractifs et sécuritaires. • Augmenter la connectivité régionale et intermunicipale en transport actif. • Avoir un réseau de pistes cyclables notable au niveau provincial. • Promouvoir la santé et l'activité physique et réduire les émissions de gaz à effet de serre. • Augmenter l'offre en équipement et en infrastructures à caractère communautaire. • Favoriser le transfert modal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Identification des axes cyclables à développer et des partenaires à impliquer dans les projets. • Planification et priorisation du développement des axes cyclables. • Estimation des coûts préliminaires. • Recherche de financement pour le développement des infrastructures. • Confection des plans et devis. • Réalisation des travaux. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Tourisme Basses-Laurentides • CMM • Vélo-Québec • MTQ 	\$ à \$\$\$\$	Court, moyen et long terme
<p>Valorisation, harmonisation et mise en valeur du réseau cyclable de La Vagabonde incluant la révision de l'image et la signalisation de La Vagabonde et le développement d'outils promotionnels.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuer à augmenter l'achalandage du réseau cyclable de La Vagabonde. • Forger la notoriété de ce réseau cyclable. • Améliorer l'expérience de l'utilisateur du réseau et promouvoir son utilisation à titre de transport actif. • Contribuer au développement du sentiment d'appartenance à la région. 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire l'inventaire des installations. • Rajeunir le logo et développer une image de marque. • Revoir et ajouter la signalisation et ajouter des panneaux contribuant à mettre en valeur les éléments d'intérêt de la région. • Développer des outils de promotion. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tourisme Basses-Laurentides • Municipalités 	\$\$	Court terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Organisation des transports					
Mise en œuvre du Plan d'Intervention en infrastructures routières municipales (PIIRL).	<ul style="list-style-type: none"> • Prolonger la vie utile des infrastructures routières identifiées prioritaires de niveau 1 et 2. • Échelonner les travaux et les coûts de réfection selon une planification quinquennale. • Obtenir une aide financière du MTQ dans le cadre du programme de Réhabilitation du réseau routier local. 	<ul style="list-style-type: none"> • Planification des travaux en fonction du plan d'intervention. • Réalisation des travaux de réfection routière. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MTQ 	\$\$\$\$	En cours
Mise en œuvre du Plan d'intervention de sécurité routière en milieu municipal (PISRMM).	<ul style="list-style-type: none"> • Optimiser et prioriser les interventions en ciblant les problématiques et les solutions pour améliorer le niveau de sécurité du réseau routier municipal. • Obtenir une aide financière du MTQ dans le cadre du programme de Réhabilitation du réseau routier local. 	<ul style="list-style-type: none"> • Planification des travaux en fonction du plan d'intervention. • Réalisation des travaux de réfection routière. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MTQ 	\$\$\$\$	En cours
Mise à niveau des infrastructures reliées au REM et réaménagement de son environnement.	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser le transfert modal. • Augmenter la capacité d'accueil des installations. • Améliorer la sécurité pour tous les types d'usagers. • Améliorer l'efficacité et l'efficience de la circulation des différents modes de transport à ce lieu de jonction modal. • Augmenter la qualité du transport en commun. 	<ul style="list-style-type: none"> • Planification détaillée de l'aménagement et du développement des secteurs à proximité des stations et des aires TOD. • Mise en œuvre des mesures développées par les différents partenaires concernés. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • REM • ARTM • exo • MTQ • CMM 	\$\$\$	En cours

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Organisation des transports					
Réaménagement du carrefour 344/640 .	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcer le rôle de porte d'entrée agrotouristique et récréotouristique. • Optimiser la sécurité des déplacements à l'intérieur de la boucle du carrefour. • Poursuivre le développement des corridors récréatifs attractifs et sécuritaires. • Développer une vitrine pour les attraits locaux. • Améliorer la qualité paysagère et esthétique du carrefour. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inventaire des espaces vacants. • Développement d'un concept d'aménagement avec les partenaires dans le but de renforcer la signature du lieu. • Identification des sources de financement potentielles et mise en œuvre du concept. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MTQ 	\$\$	Court terme
Réalisation d'une étude de transport et de mobilité régionale en tenant compte du REM.	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer les conditions de circulation sur les axes principaux du territoire. • Améliorer la fluidité et l'efficacité du réseau routier. • Identifier les principales problématiques de transport. • Apporter une série de solutions pour optimiser l'efficacité du réseau de transport régional. 	<ul style="list-style-type: none"> • Partenariat avec le MTQ. • Identification des problèmes de circulation. • Identification des partenaires. • Recherche de financement. • Élaboration des solutions. • Estimation des coûts. • Choix final des solutions et priorisation de leur mise en œuvre. • Mise en œuvre du plan d'intervention. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MTQ • ARTM et exo • Comités de transport et de circulation municipaux 	\$\$\$	Long terme
Planifier et réaliser de grands projets de transport collectif compétitif.	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la desserte des différents pôles d'activités. • Contribuer à hausser à 30 % la part modale des déplacements effectués en transport en commun à la période de pointe du matin à l'échelle métropolitaine d'ici 2021 et à 35 % d'ici 2031. • Réduire le trafic pendulaire de transit sur les routes locales. 	<ul style="list-style-type: none"> • Définition des besoins. • Identification des pôles d'activités et des secteurs à desservir de manière prioritaire. • Planification et priorisation de projets de transport collectif. • Estimation des coûts. • Recherche de financement pour le développement des infrastructures. • Réalisation des travaux. 	<ul style="list-style-type: none"> • ARTM et exo • MTQ • Municipalité 	SSS	Court et moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Organisation des transports					
Réalisation d'une étude de mobilité durable à l'échelle de la MRC.	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier les principales problématiques de transport collectif et actif. • Apporter une série de solutions pour optimiser l'efficacité du réseau de transport commun et actif. • Trouver et mettre en œuvre des solutions permettant d'améliorer la sécurité. • Améliorer l'aménagement et la vitalité du territoire. • Améliorer l'attractivité des différents moyens de transport. • Améliorer l'inventaire des actifs en transport collectif et actif. 	<ul style="list-style-type: none"> • Portrait du transport collectif et actif. • Identification des problèmes de circulation. • Identification des partenaires. • Recherche de financement. • Élaboration des solutions. • Estimation des coûts. • Choix final des solutions et priorisation de leur mise en œuvre. • Mise en œuvre du plan d'intervention. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MTQ • ARTM et exo • Comités de transport et de circulation municipaux • Conseil régional de l'environnement des Laurentides 	\$\$\$	Moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Gestion des contraintes et des risques environnementaux					
Modification ou révision des outils d'urbanisme régionaux afin d'assurer la mise en œuvre de l'identification et de l'encadrement des zones inondables dans les secteurs faisant l'objet de mesures temporaires en matière de gestion du risque d'inondation lorsque les autorités compétentes auront finalisé leur réflexion sur l'identification et l'encadrement des zones inondables.	<ul style="list-style-type: none"> Assurer la mise en œuvre de la gestion des zones inondables dans les municipalités de Deux-Montagnes, de Sainte-Marthe-sur-le-Lac, de Pointe-Calumet et de Saint-Joseph-du-Lac lorsque les autorités compétentes auront finalisé leur réflexion sur l'identification et l'encadrement de ces zones inondables. Assurer la sécurité des personnes et des biens, la qualité environnementale du milieu ainsi que la santé publique dans les zones affectées par des contraintes relatives aux zones inondables. 	<ul style="list-style-type: none"> Collaborer avec les autorités compétentes afin de favoriser l'élaboration d'une identification et d'un encadrement des zones inondables respectant le niveau de risque associé aux secteurs protégés par des ouvrages de protection contre les inondations qui tient compte des particularités propres au territoire et qui reconnaît la possibilité de réaliser des aménagements résilients et adaptés aux inondations dans un contexte de changements climatiques. Assurer la modification ou la révision des outils d'urbanisme régionaux afin d'assurer la mise en œuvre des zones inondables. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités MSP MELCC MAMH CMM 	\$	Court terme
Analyse des tronçons affectés par des contraintes d'inondation par embâcles.	<ul style="list-style-type: none"> Circonscrire les zones à risque d'embâcle. Minimiser les pertes humaines et matérielles. 	<ul style="list-style-type: none"> Identifier et caractériser les contraintes d'inondation par embâcles et délimitation des zones à risques. Réflexion sur un encadrement approprié. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités MSP MELCC MAMH 	\$\$	Moyen terme
Mise en place de mesures d'atténuation des niveaux de bruits.	<ul style="list-style-type: none"> Protéger la qualité de vie et la sécurité des personnes aux abords de sites présentant des risques. 	<ul style="list-style-type: none"> Identification de diverses solutions pour atténuer les niveaux de bruit avec les acteurs concernés (approche correctrice). Mise en œuvre des solutions. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités MTQ MAMH 	\$\$\$	Moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Gestion des contraintes et des risques environnementaux					
Participer au développement d'outils d'intervention permettant de protéger les nappes d'eau souterraine et des prélèvements d'eau potable les plus vulnérables aux interventions anthropiques.	<ul style="list-style-type: none"> Protéger la pérennité des aquifères cartographiés sur le territoire de la MRC. Mieux connaître les contraintes d'aménagement pouvant nuire aux prélèvements d'eau potable. Mieux connaître les risques pour les prélèvements d'eau potable présents sur le territoire. 	<ul style="list-style-type: none"> Intégration et utilisation des conclusions de l'étude de la CGQ à l'intérieur des outils de la géomatique. Accompagnement des municipalités dans la détermination des périmètres de protection rapprochés et éloignés. Participer à la recherche de consultants et à l'élaboration des bases de données pour les municipalités dans le cadre des études de vulnérabilités. Suivi des résultats de l'étude de vulnérabilité de la rivière des Mille Îles. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités CGQ UPA COBAMIL MELCC MAMH Mandataires et organismes sectoriels 	\$\$\$\$	Moyen terme
Suivi de la qualité de l'eau des cours d'eau d'importance sur le territoire de la MRC.	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer la connaissance sur la qualité des cours d'eau de la région. Mieux connaître les sources de pollution notable afin de mettre en place les mesures nécessaires pour maintenir ou améliorer la qualité de l'eau. Être à l'affût des dangers potentiels pour la santé publique (prélèvement d'eau et récréation). Cibler les événements qui influencent la qualité. 	<ul style="list-style-type: none"> Financement de l'échantillonnage de certains cours d'eau de la région mené par COBAMIL pour en évaluer la qualité. Production d'un rapport annuel suivant l'évolution. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités COBAMIL Groupes environnementaux Ministères, mandataires et organismes sectoriels 	\$\$	Court terme
Révision de la cartographie du risque d'inondation.	<ul style="list-style-type: none"> Contribuer à favoriser la sécurité des personnes et des biens. Développer et mettre à jour les connaissances sur l'hydraulicité des plans d'eau d'envergure et sur la détermination du risque d'inondation. 	<ul style="list-style-type: none"> Acquérir les connaissances nécessaires à l'évaluation du risque d'inondation et de la vulnérabilité des milieux. Participer avec les autorités et partenaires concernés à l'élaboration d'un encadrement respectant les réalités territoriales de la MRC. 	<ul style="list-style-type: none"> MRC d'Argenteuil MRC Vaudreuil-Soulanges CMM Municipalités MELCC MAMH MSP MFFP 	\$\$\$	En cours

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Équipements et infrastructures					
<p>Développer des outils de gestion des actifs municipaux (égouts, aqueduc, routes, ponceaux, bâtiments, etc.) et faire un plan stratégique de gestion des actifs.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Faire une gestion stratégique et équitable des principaux équipements, services et infrastructures d'intérêt nécessaires à la santé et au bien-être de la collectivité locale. • Améliorer la dotation en équipements, services et infrastructures à portée collective. • Mieux connaître l'état des actifs municipaux. • Élaborer une planification à long terme des actifs municipaux pour réduire les interventions d'urgence sur les infrastructures. • Avoir des outils permettant de traduire concrètement les objectifs de planification et de communiquer plus facilement avec les citoyens. 	<ul style="list-style-type: none"> • Détermination des objectifs et des priorités en termes de fourniture de services. • Établissement des besoins d'actifs par rapport à l'offre de service voulue. • Définition du niveau de service et du risque acceptable concernant l'état des infrastructures pour offrir les services voulus. • Définition des informations nécessaires pour évaluer l'état des actifs. • Inventaire des actifs et de leur état. • Estimation budgétaire des investissements nécessaires pour atteindre le niveau de service voulu. • Établissement d'une planification d'investissement pour l'entretien des actifs à long terme. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MAMH • MTQ • MSP • MELCC • MFFP • Autres partenaires selon les infrastructures visées 	<p>\$\$\$</p>	<p>Long terme</p>

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SAD	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
MRC général					
Élaboration du projet Signature innovation dans le cadre du Fonds régions et ruralité.	<ul style="list-style-type: none"> Définir un projet reflétant l'identité de la MRC et contribuant à la mise en valeur ses particularités territoriales. 	<ul style="list-style-type: none"> Définir les principaux objectifs du projet signature. Consulter les partenaires associés au projet afin de définir les éléments distinctifs de la MRC. Élaborer un mécanisme de suivi et de mise en œuvre du projet. Élaborer un plan de financement. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités MAMH 	\$\$\$	En cours